

Í samband við náttúruna

Framlag ON til rafbílavæðingar

Páll Erland, framkvæmdastjóri

Hver erum við?

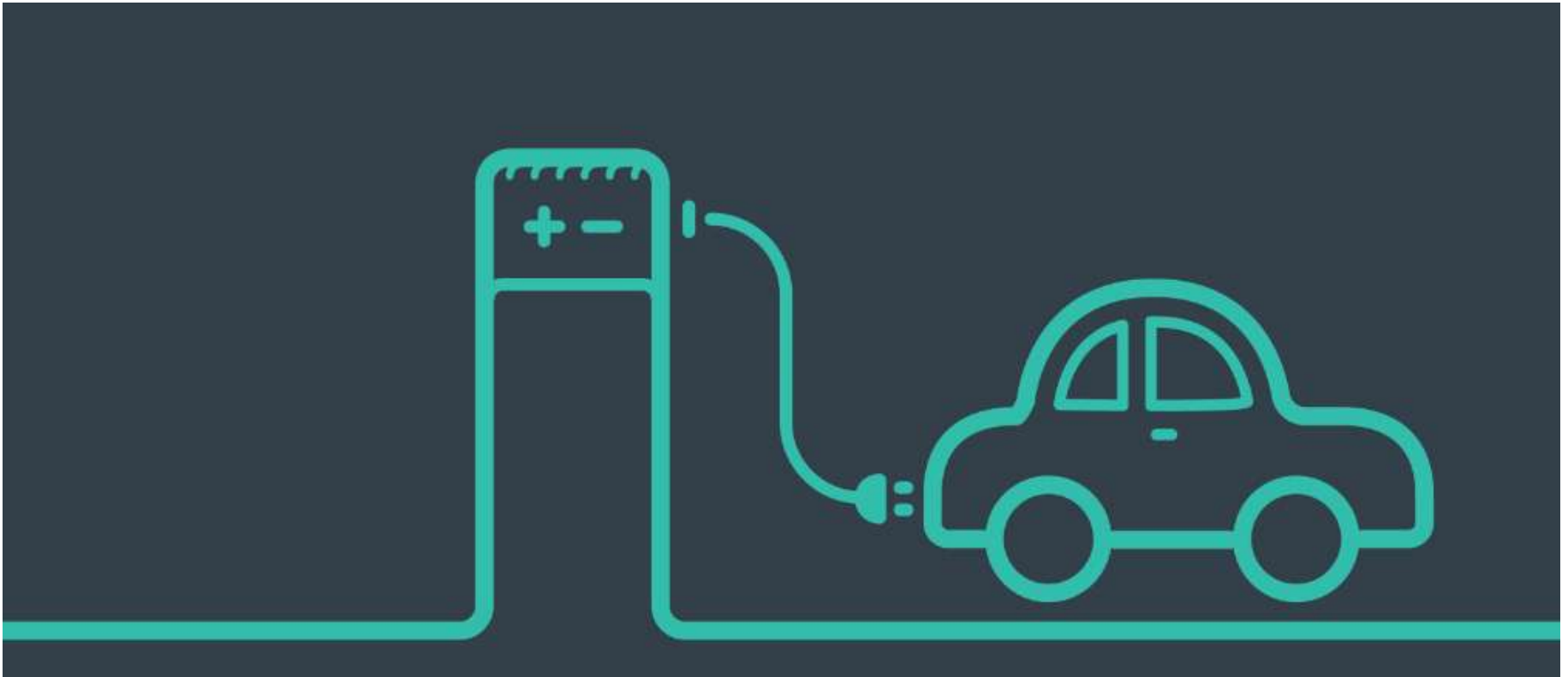
- » Dótturfélag Orkuveitu Reykjavíkur, stofnað 1. janúar 2014.
- » Byggjum á 100 ára sögu.
- » Framleiðum rafmagn og seljum um allt land.
- » Það fyrirtæki sem hefur flesta viðskiptavinum í raforkuviðskiptum.
- » Næst stærst í rafmagnsframleiðslu á Íslandi.
- » Framleiðum auk þess um helming af því heita vatni sem notað er á höfuðborgarsvæðinu.
- » Við leggjum áherslu á samkeppnihæft verð og góða þjónustu.



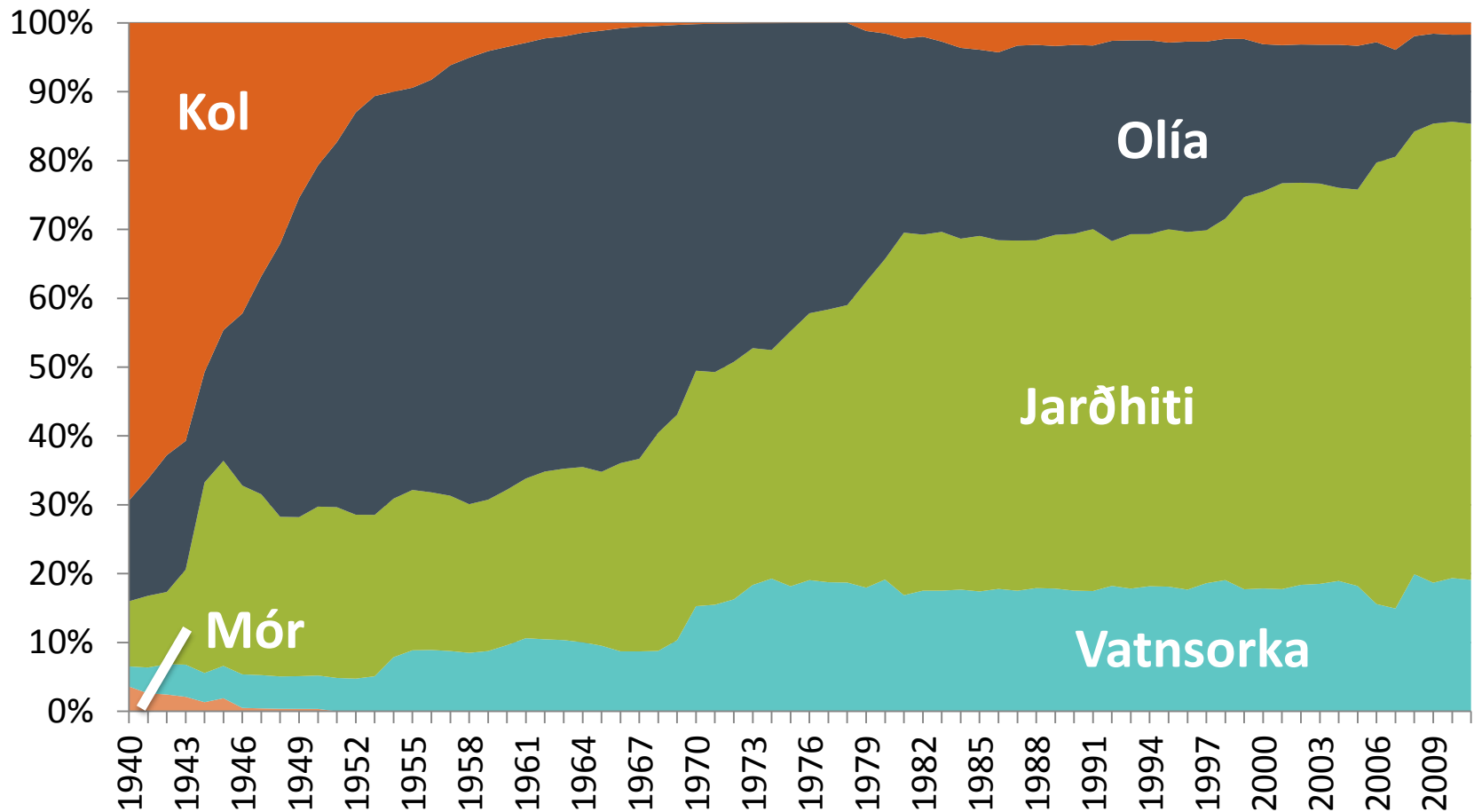
Af hverju nafnið Orka náttúrunnar ?

<https://vimeo.com/86302673>

Framlag ON til rafbílavæðingar

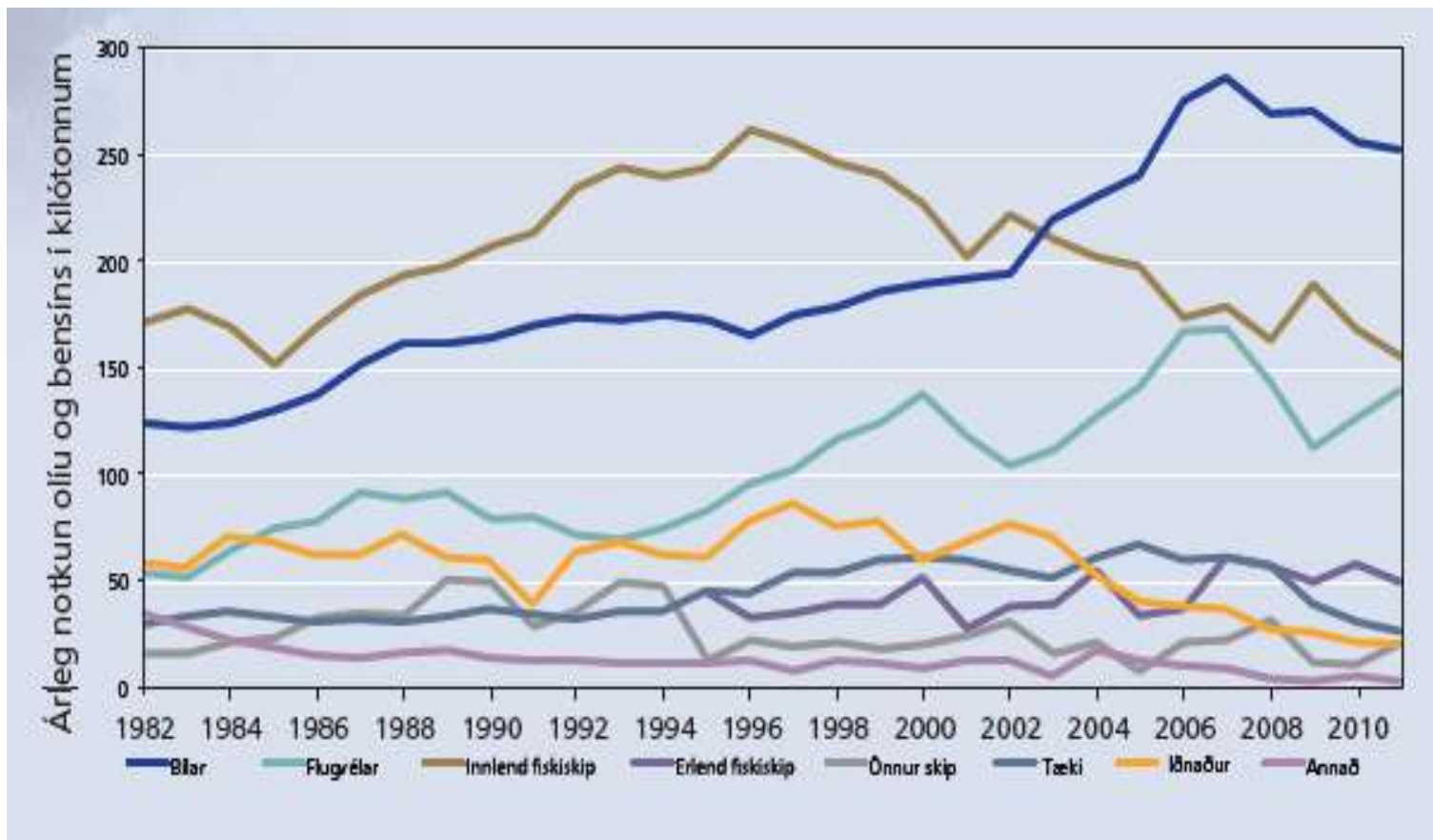


Hlutfallsleg notkun orkugjafa á Íslandi 1940-2011



Heimild: Orkustofnun.

Orkunotkun innanlands og í samgöngum 1982-2011



Heimild: Orkustofnun.

Hraðhleðslustöðvarnar eru samstarfsverkefni

- » Forsvarsmenn BL, Nissan í Evrópu og Orkuveita Reykjavíkur undirrituðu samning haustið 2013 um uppsetningu á tíu hraðhleðslustöðvum.
- » Orka náttúrunnar tók við verkefninu um áramótin þegar öll framleiðsla og sala raforku færðist yfir í fyrirtækið frá Orkuveitunni.
- » BL og Nissan í Evrópu leggja til hraðhleðslustöðvar og ákveðna fjárhæð til uppsetningar á þeim.
- » Orka náttúrunnar sér um uppsetningu og rekstur þeirra að í a.m.k. tvö ár.



- » Til viðbótar eru þeir samstarfsaðilar sem leggja til staðsetningar fyrir stöðvarnar.

Almennt um hraðhleðslustöðvarnar

- » Eru mikilvægar til að stuðla að útbreiðslu og notkun á rafbílum.
- » Auka tiltrú neytenda á rafbílum.
- » Eru hluti af uppbyggingu innviða fyrir rafbíla.
- » Gera notendum kleift að hlaða á rafbíla sína upp í 80% á aðeins 30-40 mínútum í stað 6 - 8 klukkustunda.
- » Með hentugum staðsetningum má auka vegalengdir sem eigendur rafbíla treysta sér að keyra.
- » Auka notagildi rafbíla.

Dæmi um rafbíla sem geta nýtt sér stöðvarnar (ChAdeMO staðallinn)



Nissan: LEAF



Mitsubishi Motors: i-MiEV



Peugeot: iON



MAZDA: DEMIO EV



Citroen: C-ZERO



TOYOTA: iQbased EV

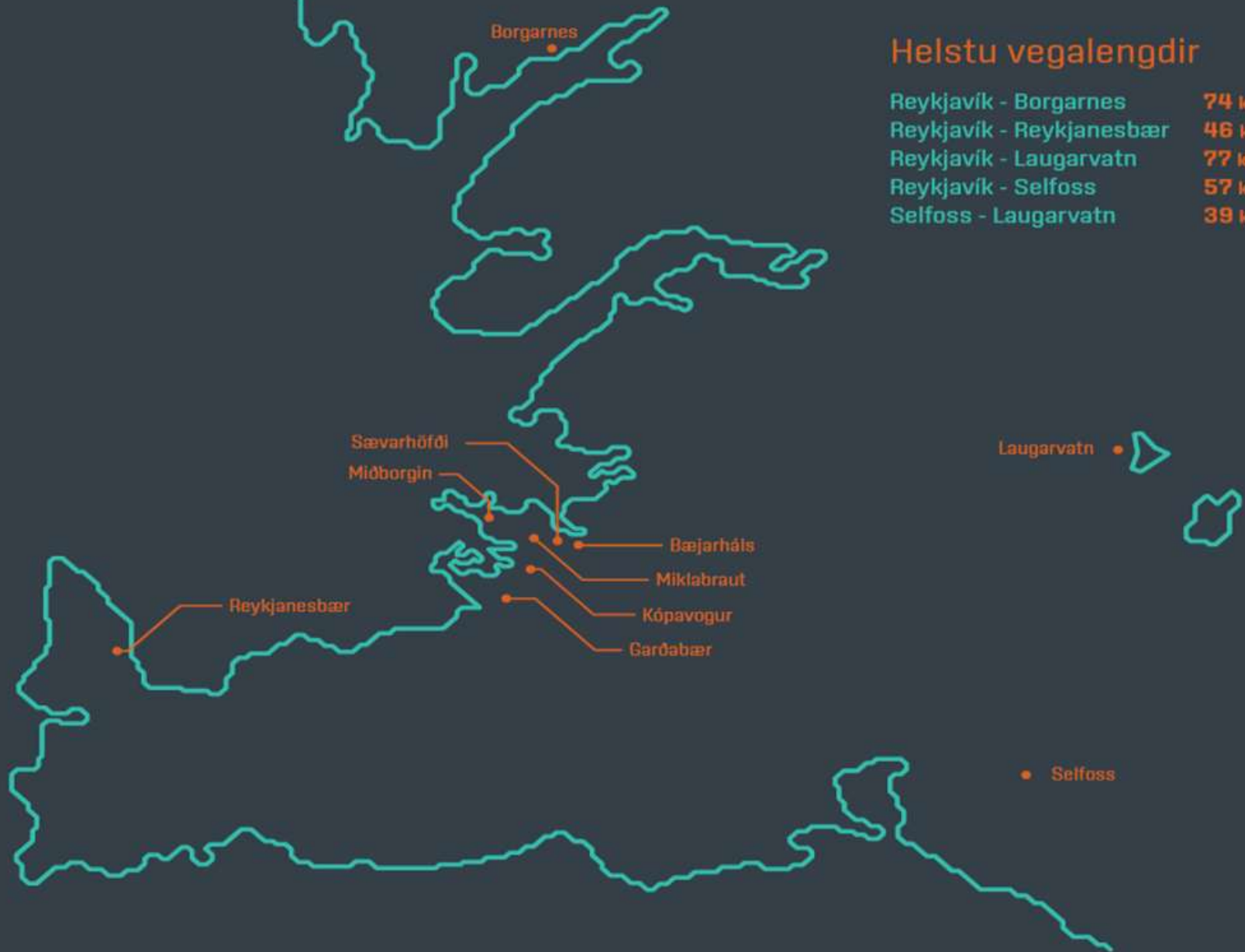
Áherslur við staðsetningu hraðhleðslustöðvanna

- » Að staðsetja hraðhleðslustöðvarnar þar sem rafbílaeigendur eru flestir – höfuðborgarsvæðið og nágrenni.
- » Að þær auki vegalengdina sem hægt er að ferðast á rafbílum...
 - » áhyggjulaust innanbæjar – stutt að fara til að „bæta á“ til að komast heim.
 - » áhyggjulaust í lengri ferðir til og frá höfuðborgarsvæðinu – nægilega stutt í hraðhleðslustöð þar sem hægt er að „fylla á bílinn“ áður en lengra er haldið.
- » Að þær liggi vel við dreifikerfi rafmagns, því þær þurfa meira afl en heimilisrafmagnið.
- » Að bíleigandinn hafi eitthvað við að vera þann tíma sem tekur að hlaða – í nálægð við verslun og þjónustu.

Fyrirhugaðar staðsetningar

Helstu vegalengdir

Reykjavík - Borgarnes	74 km
Reykjavík - Reykjanesbær	46 km
Reykjavík - Laugarvatn	77 km
Reykjavík - Selfoss	57 km
Selfoss - Laugarvatn	39 km



Fyrsta hraðhleðslustöðin opnuð í dag



